



## CAMPIONATO L.N.I. PISA 2019

### ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

#### RALLY VELICO DI BOCCADARNO – 1a TAPPA

Marina di Pisa, 26 maggio 2019

#### 1. Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando Campionato L.N.I. 2019.

Per lo svolgimento della Veleggiata saranno applicate le regole NIPAM, integrate con queste istruzioni.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per il passaggio di boe od ostacoli e per lo spazio di virata ad un ostacolo (sezione I – regola 8).

#### 2. Comitato Organizzatore

Luca Poli – Leonardo Tortorella– Carmine Trimarco

#### 3. Programma

| Sede        | Acque antistanti <b>Marina di Pisa</b>  |              |                                |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
|-------------|---|--------------|--------------------------------|-------------|--|--|--|-------|------------|-------------|------|---|--------------|--------------|--------------------------------|---|--------------|--------------|--------------------|---|--------------|--------------|--------------------|
| Data        | <b>26 maggio 2019</b>   |              |                                |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| Orari       | <b>Ore 9,30</b> : Briefing (presso la sede della Lega Navale Italiana di Pisa)<br><b>Ore 11.00</b> : partenza della veleggiata salvo differimento indicato dal pennello di intelligenza del CIS   |              |                                |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| Percorso    | <b>Triangolo costiero di ca. 3,6 miglia nautiche con orientamento approssimativo NE-SW con il seguente percorso : boa di partenza – boa 1 – boa 2 – boa d'arrivo</b><br>individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:<br><table border="1" data-bbox="411 999 1353 1288"><thead><tr><th colspan="4">DATUM WGS84</th></tr><tr><th>PUNTO</th><th>LATITUDINE</th><th>LONGITUDINE</th><th>NOTE</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>43°40.438' N</td><td>10°15.982' E</td><td>Barca Comitato Arrivo/Partenza</td></tr><tr><td>B</td><td>43°39.501' N</td><td>10°13.913' E</td><td>Boa di virata n. 1</td></tr><tr><td>C</td><td>43°40.235' N</td><td>10°15.975' E</td><td>Boa di virata n. 2</td></tr></tbody></table> <p>(si veda l'estratto planimetrico in appendice)</p> |              |                                | DATUM WGS84 |  |  |  | PUNTO | LATITUDINE | LONGITUDINE | NOTE | A | 43°40.438' N | 10°15.982' E | Barca Comitato Arrivo/Partenza | B | 43°39.501' N | 10°13.913' E | Boa di virata n. 1 | C | 43°40.235' N | 10°15.975' E | Boa di virata n. 2 |
| DATUM WGS84 |   |              |                                |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| PUNTO       | LATITUDINE  | LONGITUDINE  | NOTE                           |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| A           | 43°40.438' N  | 10°15.982' E | Barca Comitato Arrivo/Partenza |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| B           | 43°39.501' N  | 10°13.913' E | Boa di virata n. 1             |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| C           | 43°40.235' N  | 10°15.975' E | Boa di virata n. 2             |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |
| Recupero    | Non è previsto recupero   |              |                                |             |  |  |  |       |            |             |      |   |              |              |                                |   |              |              |                    |   |              |              |                    |

#### 4. Sistema di Punteggio

La veleggiata si svolgerà secondo il "metodo del vire-vire" : per ogni imbarcazione sarà rilevato il tempo impiegato a compiere un giro completo del percorso. Ciascuna imbarcazione potrà compiere più giri ripetendo la procedura di partenza. In questo caso sarà tenuto conto del solo tempo migliore.

La classifica finale sarà redatta applicando un coefficiente correttivo (abbuono) per ciascun giro interamente compiuto.

E' previsto un abbuono di 2 minuti sul Tempo Reale per ogni giro effettuato.

#### SPONSOR



## 5. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni della Veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la sede della Lega Navale Italiana – Pisa. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

## 6. Numero velico

E' cura dell'armatore provvedere alla applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato. La mancata applicazione del numero velico potrà comporterà l'applicazione di penalizzazione.

## 7. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato Organizzatore ed i battelli di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S..

## 8. Procedura di Partenza

La "barca comitato" identificata da guidone della Lega Navale e dalla lettera A issate, sarà posizionata nel punto di coordinate indicate. **La congiungente fra la bandiera bianca sulla "barca comitato" con la boa di colore arancione individua la linea di partenza** (Si veda lo schema allegato in appendice 2)

La partenza delle imbarcazioni potrà avvenire solo dopo che sia stata issata la bandiera verde; le imbarcazioni potranno iniziare ad attraversare, singolarmente, la linea di partenza dirigendosi verso la boa 1, lasciando la "barca comitato" a sinistra.

Nell'avvicinarsi alla linea di partenza ed arrivo e alle boe di percorso sulla imbarcazione dovrà essere mostrato in modo visibile il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione.

Se sulla linea di partenza si presenteranno due imbarcazioni comunque affiancate sarà considerata partita solo l'imbarcazione più vicina alla prua della "barca comitato" e l'altra dovrà ripetere la procedura di partenza senza creare interferenza all'imbarcazione regolarmente partita. Una imbarcazione dovrà partire di poppa alla barca che la precede ad adeguata distanza pari almeno alla lunghezza della imbarcazione stessa.

La procedura di partenza prevede un segnale sonoro di preavviso di 5 minuti. Il preavviso sarà ripetuto 1 minuto prima dell'issata della bandiera verde o all'ammainata della bandiera di differimento, se issata. I segnali di preavviso saranno accompagnati da comunicazione su canale VHF 72, se possibile.

**Alle ore 15,00 (tempo limite) la bandiera verde sarà ammainata, e non sarà più possibile effettuare la partenza**

## 9. Percorso di gara

Una volta superata la linea di partenza, l'imbarcazione dovrà proseguire verso la boa 1 di colore arancione e successivamente verso la boa 2 di colore arancione per arrivare alla boa di arrivo di colore giallo.

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra. (V. appendice 2)

## 10. Procedura di arrivo

**La linea di arrivo è rappresentata dalla congiungente fra la bandiera bianca issata su barca comitato e la boa di colore giallo.**

L'imbarcazione che si avvicina alla linea di arrivo dovrà preavvisare la "barca comitato" sul canale VHF 72 e, al momento dell'attraversamento della linea di arrivo, dovrà mostrare alla "barca comitato" il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione.

Una volta completato un giro e attraversato la linea di arrivo, l'imbarcazione potrà attraversare nuovamente la linea di partenza e cominciare un nuovo giro solo se sulla prua della "barca comitato" risulta issata la bandiera verde, rispettando il diritto di precedenza di eventuali imbarcazioni in attesa di partire.

## 11. Ritiri

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore indicando il porto di destinazione attendendo conferma di ricezione da Comitato stesso

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

In caso di ritiro saranno considerati validi i soli i giri di percorso interamente compiuti.

# IdV RALLY VELICO DI BOCCADARNO – 1a TAPPA

Marina di Pisa, 26 maggio 2019

## **12. Comunicazioni radiotelefoniche**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e 72-73-77.

Si dovrà chiamare il Comitato Organizzatore per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro

## **13. Proteste**

Non sono ammesse proteste.

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.

Le decisioni del Comitato Organizzatore saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

## **14. Penalizzazioni**

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal Comitato Organizzatore.

È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

## **15. Controlli**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione.

Il Comitato organizzatore si riserva di verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e dei requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza potrà dare luogo a penalizzazione.

## **16. Responsabilità ed accettazione delle regole**

Come da Bando Campionato L.N.I. Pisa 2019..

I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo.

L'autorità organizzatrice ed il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla la manifestazione velica prima, durante o dopo.

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

## **17. Piano di Emergenza**

Il comitato organizzatore potrà in ogni momento sospendere o annullare la manifestazione dandone comunicazione su canale VHF Ch **73**, e possibilmente via telefono. Ciascuna imbarcazione dovrà rispondere confermando la ricezione del comunicato.

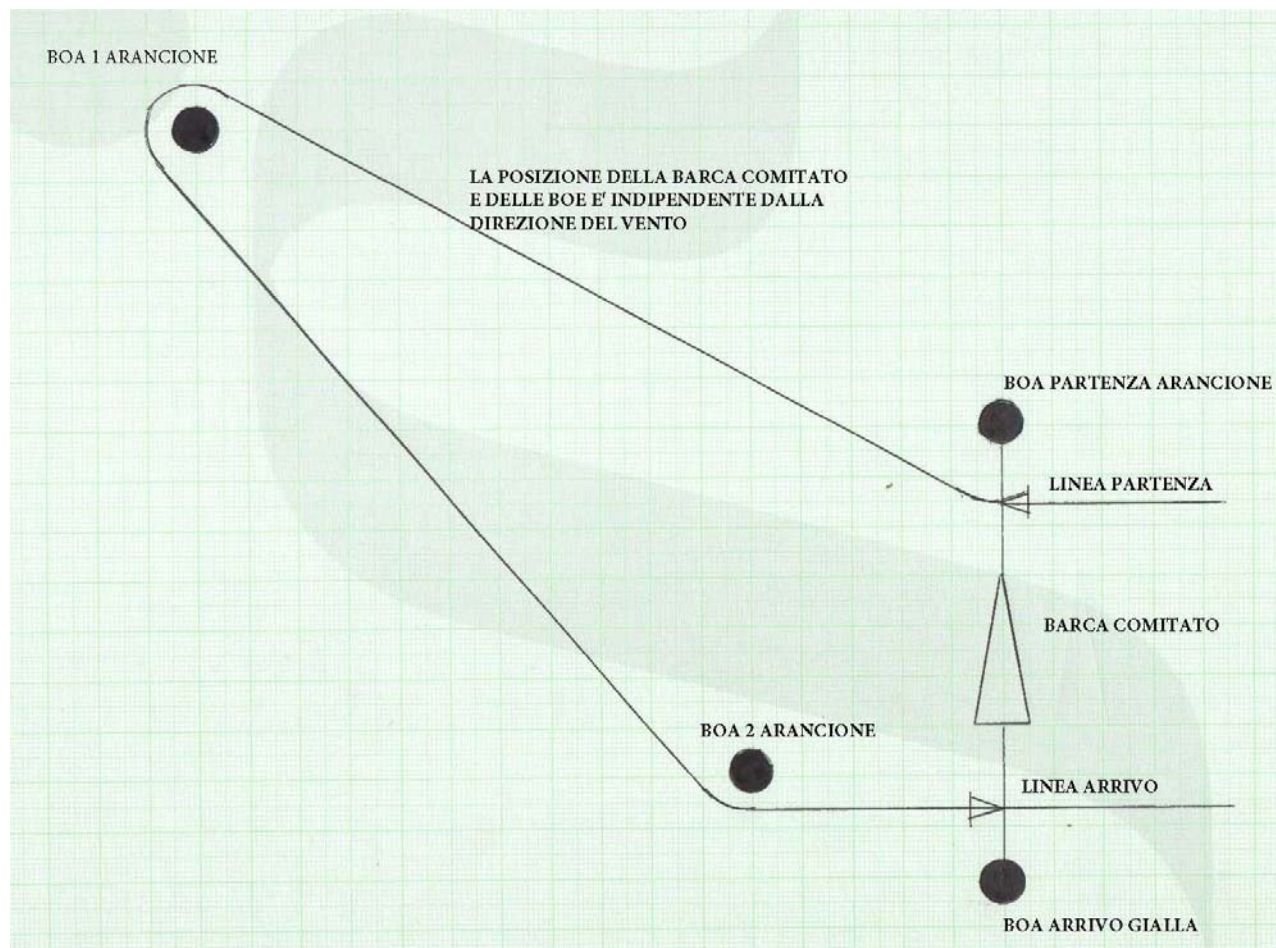
Le emergenze devono essere segnalate specificando il tipo di soccorso richiesto e la propria posizione a:

- Barca Comitato VHF Ch **73**
- Capitaneria di Porto tel.1530 - VHF Ch 16
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch **73** - tel. 050 36037
- Soccorso sanitario 118 se richiesto presso la banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate : 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 VHF-Ch-74

## **18. Manifestazioni collaterali**

Dalle ore 17 alle 17,30 vi aspetta presso il ristorante alla Lega Navale una spaghetтата per brindare assieme e visionare la classifica della prova disputata.

## SCHEMA PERCORSO



### IdV RALLY VELICO DI BOCCADARNO – 1a TAPPA

Marina di Pisa, 26 maggio 2019